



**Curso de Especialización:
TERRAS**

[Territorio, Renovación, Acción Social, Sostenibilidad]

**Seminario 04:
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA**

Seminario 04

Nombre del Seminario:

MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

1. Datos Generales

- Número de Horas del Seminario:
 - 10 Horas Síncronas (Horas de clase Virtual)
 - 10 Horas Asíncronas (Trabajo Autónomo del Alumno)
- Inicio del Seminario: **16 de Junio 2026**
- Fin del Seminario: **27 de Junio 2026**
- Modalidad: Virtual / Presencial.

2. Descripción del Curso

Ante el desafío actual y futuro que plantea el cambio climático a nivel global, la planificación de la movilidad e infraestructura en territorios y ciudades desde un enfoque de sostenibilidad y resiliencia resulta prioritaria. En especial, en una región extremadamente desigual como América Latina y el Caribe, las decisiones y acciones que se tomen a tiempo en lo referente a la planificación de la movilidad y la construcción de infraestructura en asentamientos humanos permitirá mejorar sustancialmente la calidad de vida y la capacidad de resiliencia de comunidades, y más que nada, salvar la mayor cantidad de vidas de la población más vulnerable.

El objetivo del curso es integrar el análisis de la movilidad y la infraestructura en distintas escalas territoriales, priorizando modelos sostenibles, inclusivos y adaptados a los usos del suelo y a las dinámicas cotidianas de los territorios urbanos y rurales. Se analiza la movilidad y la infraestructura desde una perspectiva territorial y urbana, poniendo énfasis en su relación con los usos del suelo, la escala humana y los contextos sociales y geográficos.

A través de bases teóricas y herramientas aplicadas, se revisan los nuevos paradigmas de movilidad sostenible y resiliente, como la ciudad de 15 minutos, la movilidad cotidiana (de los cuidados), la movilidad inclusiva, la accesibilidad, seguridad vial y la infraestructura de transporte.

De igual manera, se analiza de forma crítica y transversal el posicionamiento y la implementación de estos nuevos paradigmas en los marcos teóricos, legales y empíricos que conforman la estructura de planificación de las 6 ciudades y sus respectivos territorios. En especial, se busca discutir la situación actual y repensar el futuro de la movilidad y su infraestructura en cada ciudad, para en conjunto co-construir nuevas visiones innovadoras desde lo local a lo global.

El curso se estructura en torno a contenidos compartidos para los países del proyecto POLIS (Perú, Chile y Ecuador), junto con estudios de caso específicos por país. En su metodología, combina clases teóricas y actividades prácticas implementadas en los casos de estudio seleccionados por cada ciudad.

3. Resultados de Aprendizaje:

- Comprender las causas, patrones y escalas de la movilidad en función del territorio.
- Analizar la relación entre infraestructura, movilidad y planificación territorial.
- Evaluar modelos contemporáneos de movilidad sostenible y sus implicancias en el diseño urbano.
- Identificar marcos normativos e instrumentos técnicos aplicables por país.
- Aplicar herramientas de diagnóstico para la movilidad y su relación con el uso del suelo y el desarrollo sostenible y resiliente de comunidades.

4. Alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

- ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles

5. Contenido del Curso

5.1 Contenido Común (Perú, Chile, Ecuador)

Unidad 1A:

Fundamentos y desafíos de la movilidad urbana sostenible

- Conceptos básicos de movilidad sostenible.
- Desafíos de movilidad en ciudades latinoamericanas.
- Modelos integrados de transporte multimodal.

Unidad 2A:

Infraestructura y resiliencia urbana

- Diseño de infraestructura verde y azul en la movilidad.
- Estrategias de reducción de emisiones y cambio climático.
- Tecnología, datos y gestión inteligente del transporte.

5.2 Contenido Propio (Guayaquil, Ecuador)

Unidad 1B:

Aplicación local: Movilidad sostenible en Guayaquil

- Desafíos y problemáticas de la movilidad e infraestructura sostenible en la ciudad de Guayaquil.
- Oportunidades para la planificación de la movilidad sostenible en la ciudad de Guayaquil.

Unidad 2B:

Aplicación local: Infraestructura y resiliencia en Guayaquil

- Diseño urbano orientado al peatón y ciclista.
- Estrategias de participación ciudadana en proyectos de movilidad.
- Herramientas para el análisis de movilidad urbana sostenible.

6. Actividades

Sesión	Contenido	Metodología	Entregable
1	[Contenido Común] Unidad 1A: Fundamentos y desafíos de la movilidad urbana sostenible	Charla magistral	Reflexiones en foro
2	[Contenido Propio] Unidad 1B: Aplicación local: Movilidad urbana sostenible en Guayaquil	Charla magistral Taller participativo Estudio de caso	Trabajo grupal: Diagnóstico temática específica
3	[Contenido Común] Unidad 2A: Infraestructura y resiliencia urbana	Charla magistral	Ensayo breve
4	[Contenido Propio] Unidad 2B: Aplicación local: Infraestructura y resiliencia en Guayaquil	Charla magistral Taller participativo Estudio de caso	Propuesta de intervención específica

7. Cronograma Semanal y sesiones

Sesión	Contenido	Duración	
		Síncrona	Asíncrona
1	[Contenido Común] Unidad 1A: Fundamentos y desafíos de la movilidad urbana sostenible	Martes 16/06/2026 * Ecuador y Perú: 6 a 8 pm * Chile: 7 a 9pm	2.0 horas
2	[Contenido Propio] Unidad 1B: Aplicación local: Movilidad urbana sostenible en Guayaquil	Sábado 20/06/2026 * Ecuador: 9am a 12 pm	3.0 horas
3	[Contenido Común] Unidad 2A: Infraestructura y resiliencia urbana	Martes 23/06/2026 * Ecuador y Perú: 6 a 8 pm * Chile: 7 a 9pm	2.0 horas
4	[Contenido Propio] Unidad 2B: Aplicación local: Infraestructura y resiliencia en Guayaquil	Sábado 27/06/2026 *Ecuador: 9am a 12 pm	3.0 horas
Total horas:		10	10

8. Evaluación

Participación en actividades plataforma	Reflexiones en foro.	10%
Trabajo Grupal	Diagnóstico temática específica	30%
Participación en actividades plataforma	Ensayo individual (500 palabras)	10%
Propuesta de innovación	Propuesta de intervención específica- Movilidad, conectividad e infraestructura.	50%

* Requisito de Asistencia:

Se requiere una asistencia mínima del **75%** a las sesiones del seminario para la obtención de la constancia de participación.

9. Bibliografía

Libro completo

- CAF. (2011). *Desarrollo urbano y movilidad en América Latina*. Banco de Desarrollo de América Latina (CAF). <https://scioteca.caf.com/handle/123456789/419>
- CEPAL. (2012). *El transporte público urbano bajo en carbono en América Latina: Innovación ambiental de servicios urbanos y de infraestructura hacia una economía baja en carbono*. Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). <https://www.cepal.org/es/publicaciones/3975>
- Dalkmann and Brannigan. (2007). *Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities*. Module Se, Transport and Climate Change. GIZ.
- Erazo Espinoza, J. (Coord.). (2013). *Infraestructuras urbanas en América Latina: Gestión y construcción de servicios y obras públicas*. Instituto de Altos Estudios Nacionales (IAEN). <https://editorial.iaen.edu.ec>
- Farías, L., et al. (2012). *Transporte público urbano bajo en carbono en América Latina: Innovación ambiental y de infraestructura*. CEPAL. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/3975>
- Fortes Martín, A. (2019). *Movilidad urbana sostenible y acción administrativa: Perspectiva social, estrategias jurídicas y políticas públicas de movilidad en el medio urbano*. Aranzadi. <https://www.casadellibro.com.co>
- Greene, M., Mora, R., & Ortúzar, J. D. (Eds.). (2025). *Accesibilidad y movilidad urbana en América Latina y el Caribe*. Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS). <https://www.cedeus.cl>
- Moller, R. (2006). *Transporte urbano y desarrollo sostenible en América Latina: El ejemplo de Santiago de Cali, Colombia*. Universidad del Valle. <https://books.google.com.ni/books?id=8omWC2prdGEC>

- Orellana Vintimilla, D. (2025). *Movilidad urbana sostenible: Fundamentos, conceptos y técnicas de análisis espacial*. Universidad de Cuenca / Llaclalab. <https://editorial.ucuenca.edu.ec>
- Universidad de Medellín. (2011). *Infraestructura y sostenibilidad en transporte*. Universidad de Medellín. <https://unilibros.co>
- Vasconcellos, E. (2015). *Transporte urbano y movilidad: Reflexiones y propuestas para países en desarrollo*. Universidad de San Martín Edita. <https://www.yenny-elateneo.com>

Guías y manuales

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID) & Comisión Europea. (2022). *Guía para la implementación de Calles Activas en América Latina*. BID.
- CAF. (2018). *Guía de gestión urbana sostenible: Herramientas para gobiernos locales*. Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).
- CEPAL. (2019). *Guía de gestión urbana: Instrumentos de planificación y gobernanza sostenible*. CEPAL.
- Euroclima+ & Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador. (2023). *Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMUS): Serie de guías técnicas de movilidad activa, electromovilidad y gestión de la demanda*. Euroclima+.
- Global Design Cities Initiative - NACTO Bloomberg. (2016). *Guía Global de Diseño de Calles*. USA: Island Press ISBN 978-1-61091-494-9 <https://globaldesigningcities.org/publication/global-street-design-guide/>
- GIZ / Proyecto MOVÉS. (2021). *Guía para la planificación de la movilidad urbana sostenible*. Proyecto MOVÉS – Uruguay. <https://www.moves.gub.uy>
- ICLEI & MobiliseYourCity. (2020). *Guía de finanzas sostenibles para ciudades verdes y movilidad urbana*. ICLEI.
- M.I. Municipalidad de Guayaquil. (2025). *Guía de diseño de calles de la ciudad de Guayaquil*. Guayaquil: M.I. Municipalidad de Guayaquil. <https://guiadecalles.guayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/guia-de-disenio-de-calles-de-guayaquil-v1.0.0.pdf>
- Ministerio de Transporte de Argentina. (2018). *Guía para la planificación de la movilidad urbana sostenible (PMUS)*. Ministerio de Transporte de la Nación.
- Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento del Perú. (2024). *Manual para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)*. MVCS.
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador. (2021). *Política de Movilidad Urbana Sostenible del Ecuador (PNMUS) 2023-2030*. Guía para ciudades grandes.
- MobiliseYourCity. (2019). *Guía para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)*. Iniciativa MobiliseYourCity.
- Naciones Unidas. (2017). *Nueva Agenda Urbana*. ISBN: 978-92-1-132736-6 <https://habitat3.org/wp-content/uploads/NUA-Spanish.pdf>
- TUMI / SUTP (Transformative Urban Mobility Initiative). (2017). *Transporte urbano sostenible en América Latina: Guía de políticas e implementación*. GIZ – TUMI.

Documento institucional o informe

- Gobierno Nacional del Ecuador. (2018). *Decreto Ejecutivo 371/2018. Adopción de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible*. Publicado en el Registro Oficial (R.O.) 234 de 4 de mayo de 2018.
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador. (2021). *Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial*. Publicado en el Registro Oficial (R.O.) Suplemento No. 512 de 10 de agosto de 2021. <https://biblioteca.defensoria.gob.ec/bitstream/37000/3371/1/Ley%20Org%c3%a1nica%20de%20Transporte%20%20%2810-08-2021%29.pdf>
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador. (2021). *Política de Movilidad Urbana Sostenible del Ecuador (PNMUS) 2023-2030*. Registro Oficial. <https://www.mit.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2023/10/Politica-Nacional-de-Movilidad-Urbana-Sostenible-del-Ecuador-2023.pdf>
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador. (2021). *Reglamento a la Ley Sistema de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre*. Publicado en el Registro Oficial (R.O.) Suplemento No. 278 de 6 de julio de 2018.
- M.I. Municipalidad de Guayaquil. (2024). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) y Plan de Uso y Gestión del Suelo (PUGS) del cantón Guayaquil*. ORDENANZA DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2023-2027 Y EL PLAN DE USO Y GESTIÓN DEL SUELO DEL CANTÓN GUAYAQUIL. Gaceta Oficial No. 43. Guayaquil, 6 de noviembre de 2024.
- M.I. Municipalidad de Guayaquil. (2013). *Ordenanza que Regula el Transporte Terrestre, el Tránsito y la Seguridad Vial en el Cantón Guayaquil y que Aprueba el Plan de Movilidad*. Publicado en la Ordenanza No. 63 del 29 de octubre de 2013.

Bibliografía local:

- Alcívar Campos, C. B., & Martínez Mayorga, M. M. (2022). Usos actuales del suelo en el área de la comuna Daular y su correspondencia con instrumentos reguladores cantonal [Tesina, Universidad de Guayaquil]. Repositorio UG.
- Asociación Agroecológica Guayasense. (2023). Daular. Recuperado de <https://www.aag.org.ec/tag/daular/>
- Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil (AAG). (2022, agosto 22). AAG visita obras en las comunidades de Vía a la Costa. <https://www.aag.org.ec/tag/daular/>
- Cerezo Anzules, A. L., Medina Aguirre, G. F., Viteri Álvarez, R. G., & Álvarez, M. (2023). Caracterización y propuesta técnica de la acuicultura en el sector de Chongón. ESPOL, Facultad de Ingeniería Marítima y Ciencias del Mar. Recuperado de <https://www.dspace.espol.edu.ec/bitstream/123456789/1697/1/3275.pdf>
- Cuero Melville, D. C., & Lavalle Villacís, A. G. (2024). Análisis del cambio de uso de suelo en la expansión urbana de Guayaquil: Perspectivas y desafíos. *Revista Scientific*, 9(33), 129-150. <https://doi.org/10.29394/scientific.issn.2542-2987.2024.9.33.6.129-150>
- El Diario. (2024, 13 de mayo). Huertos comunitarios mejoran la economía de 25 familias de la comuna Daular de Guayaquil. Recuperado de <https://www.eldiario.ec/huertos->

comunitarios-mejoran-la-economia-de-25-familias-de-la-comuna-daular-de-guayaquil-20250513/

- Expreso. (2025). Análisis: ¿Es viable el nuevo aeropuerto de Daular?
- Expreso. (2023). Aeropuerto del Daular: el mapeo que refleja obstáculos en la movilidad
- GAD Provincial del Guayas. (2021). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) – Provincia del Guayas. <https://guayas.gob.ec/wp-content/uploads/2021/09/2021-09-13-PDOT-Guayas-v2-2021-Opt.pdf>
- García, A. (2025, January 30). Guayaquil planea su crecimiento urbano en torno al aeropuerto de Daular, al suroeste de la ciudad. Primicias. <https://www.primicias.ec/guayaquil/planificacion-crecimiento-urbano-aerotropolis-nuevo-aeropuerto-daular-88645/>
- Gobierno Autónomo Descentralizado Comunal de Daular. (2023). Plan de Desarrollo de la Comunidad de Daular 2023–2027. Guayaquil, Ecuador.
- González Ruilova, M. A. (2023). Análisis de la planificación territorial del Proyecto Daular. Universidad Espíritu Santo. Disponible en: Repositorio UEES.
- Google Maps. (2023). Fachada de la Unidad Educativa Don Bosco San Pedro de Daular [Fotografía]. Recuperado de <https://maps.app.goo.gl/YdcVo8n1QddSksjb9>
- M.I. Municipalidad de Guayaquil. (2024). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) y Plan de Uso y Gestión del Suelo (PUGS) del cantón Guayaquil*. ORDENANZA DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2023–2027 Y EL PLAN DE USO Y GESTIÓN DEL SUELO DEL CANTÓN GUAYAQUIL. Gaceta Oficial No. 43. Guayaquil, 6 de noviembre de 2024.
- Municipio de Guayaquil. (2021). Ordenanza que sanciona el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2019–2023 y el Plan de Uso y Gestión del Suelo 2021–2033 del cantón Guayaquil. https://www.sot.gob.ec/wpfd_file/ordenanza-que-sanciona-y-pone-vigencia-el-plan-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial-2019-2023-y-el-plan-de-uso-y-gestion-del-suelo-2021-2033/
- Municipio de Guayaquil. (s.f.). Planes de ordenamiento y participación comunitaria. Recuperado de <https://www.guayaquil.gob.ec>
- Municipio de Guayaquil. (2025). Clasificación de suelo y límites administrativos de la comuna Daular [Datos geoespaciales shapefile]. Dirección de Planificación Territorial.
- Natura Futura. (s.f.). Las Tejedoras – Proyecto comunitario en Chongón. Recuperado de <https://naturafuturarq.com>
- Observatorio Urbano y Territorial UCSG (2025). Informe de avance del Urban Living Lab Daular. Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.
- Primicias. (2025, January 30). Guayaquil planea su crecimiento urbano en torno al aeropuerto de Daular, al suroeste de la ciudad. Primicias. <https://www.primicias.ec/guayaquil/planificacion-crecimiento-urbano-aerotropolis-nuevo-aeropuerto-daular-88645/>
- Primicias.ec. (2024). Planificación urbana y vial para la aerotrópolis del nuevo aeropuerto Daular. Primicias. Recuperado de <https://www.primicias.ec/guayaquil/planificacion-crecimiento-urbano-aerotropolis-nuevo-aeropuerto-daular-88645/> Ecuador 221. (2025, 31 enero).

- Proyectos sostenibles en Daular. <https://www.aag.org.ec/proyectos-sostenibles-en-daular/> Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil. (2022, junio 27). Capilla San Pedro en Daular [Fotografía]. Recuperado de <https://www.aag.org.ec/proyectos-sostenibles-en-daular/h7a18u3u/>
- Comuna Daular. (2022). Sede comunal [Fotografía]. Facebook. Recuperado de <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=897697992402488&id=100064868853237&set=a.272911718214455>
- Delgado, J. (2025). Inversiones y desarrollo en la zona rural de Daular. Informe técnico. Guayaquil, Ecuador. El Oficial. (2015, abril 9). Prefectura ofrece reparar vía hacia Daular. El Oficial. <https://www.eloficial.ec/prefectura-ofrece-reparar-via-haciadaular/>
- El Telégrafo. (2015). Plusvalía del suelo y desarrollo urbano en Daular. Recuperado de <https://www.eltelegrafo.com.ec> Expreso. (2020, diciembre 5). Vista panorámica de Daular. Expreso. https://imagenes.expreso.ec/files/image_700_402/uploads/2020/12/05/5fcc3235c78f1.jpeg
- Fishing Points. (s.f.). Río Daular: pronóstico de pesca y mareas. <https://fishingpoints.app/forecasts/south-america/ecuador/w/rio-daular/>
- Ministerio de Agricultura y Ganadería. (s.f.). En Guayas se fortalece la ganadería con mejoramiento genético. <https://www.agricultura.gob.ec/en-guayasse-fortalece-la-ganaderia-con-mejoramiento-genetico/>
- UNICEF Ecuador. (2021). UNICEF and ECHO support reopening of rural schools in Ecuador. <https://www.unicef.org/ecuador/en/stories/unicef-and-echo-supportreopening-rural-schools-ecuador>
- Yagual Quinde, G. D. (2025). Historia Daular 2025 parte 1 [Manuscrito inédito].