



**Curso de Especialización:
TERRAS**

[Territorio, Renovación, Acción Social, Sostenibilidad]

**Seminario 04:
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA**

Seminario 04

Nombre del Seminario:

MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

1. Datos Generales

- Número de Horas del Seminario:
 - 10 Horas Síncronas (Horas de clase Virtual)
 - 10 Horas Asíncronas (Trabajo Autónomo del Alumno)
- Inicio del Seminario: **16 de Junio 2026**
- Fin del Seminario: **27 de Junio 2026**
- Modalidad: Virtual / Presencial.

2. Descripción del Curso

Ante el desafío actual y futuro que plantea el cambio climático a nivel global, la planificación de la movilidad e infraestructura en territorios y ciudades desde un enfoque de sostenibilidad y resiliencia resulta prioritaria. En especial, en una región extremadamente desigual como América Latina y el Caribe, las decisiones y acciones que se tomen a tiempo en lo referente a la planificación de la movilidad y la construcción de infraestructura en asentamientos humanos permitirá mejorar sustancialmente la calidad de vida y la capacidad de resiliencia de comunidades, y más que nada, salvar la mayor cantidad de vidas de la población más vulnerable.

El objetivo del curso es integrar el análisis de la movilidad y la infraestructura en distintas escalas territoriales, priorizando modelos sostenibles, inclusivos y adaptados a los usos del suelo y a las dinámicas cotidianas de los territorios urbanos y rurales. Se analiza la movilidad y la infraestructura desde una perspectiva territorial y urbana, poniendo énfasis en su relación con los usos del suelo, la escala humana y los contextos sociales y geográficos.

A través de bases teóricas y herramientas aplicadas, se revisan los nuevos paradigmas de movilidad sostenible y resiliente, como la ciudad de 15 minutos, la movilidad cotidiana (de los cuidados), la movilidad inclusiva, la accesibilidad, seguridad vial y la infraestructura de transporte.

De igual manera, se analiza de forma crítica y transversal el posicionamiento y la implementación de estos nuevos paradigmas en los marcos teóricos, legales y empíricos que conforman la estructura de planificación de las 6 ciudades y sus respectivos territorios. En especial, se busca discutir la situación actual y repensar el futuro de la movilidad y su infraestructura en cada ciudad, para en conjunto co-construir nuevas visiones innovadoras desde lo local a lo global.

El curso se estructura en torno a contenidos compartidos para los países del proyecto POLIS (Perú, Chile y Ecuador), junto con estudios de caso específicos por país. En su metodología, combina clases teóricas y actividades prácticas implementadas en los casos de estudio seleccionados por cada ciudad.

3. Resultados de Aprendizaje:

- Comprender las causas, patrones y escalas de la movilidad en función del territorio.
- Analizar la relación entre infraestructura, movilidad y planificación territorial.
- Evaluar modelos contemporáneos de movilidad sostenible y sus implicancias en el diseño urbano.
- Identificar marcos normativos e instrumentos técnicos aplicables por país.
- Aplicar herramientas de diagnóstico para la movilidad y su relación con el uso del suelo y el desarrollo sostenible y resiliente de comunidades.

4. Alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

- ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles

5. Contenido del Curso

5.1 Contenido Común (Perú, Chile, Ecuador)

Unidad 1A:

Fundamentos y desafíos de la movilidad urbana sostenible.

- Conceptos básicos de movilidad sostenible.
- Desafíos de movilidad en ciudades latinoamericanas.
- Modelos integrados de transporte multimodal.

Unidad 2A:

Infraestructura y resiliencia urbana.

- Diseño de infraestructura verde y azul en la movilidad.
- Estrategias de reducción de emisiones y cambio climático.
- Tecnología, datos y gestión inteligente del transporte.

5.2 Contenido Propio (La Serena, Chile)

Unidad 1B:

Fundamentos y desafíos de movilidad urbana sostenible local

- Experiencias locales de planificación sostenible, en otros centros urbanos similares al contexto Área Metropolitana La Serena-Coquimbo (AMLC). Análisis de experiencias de sistemas de movilidad.

Unidad 2B:

Movilidad e Infraestructura urbana

- Diagnóstico espacial de movilidad: movilidades del cuidado, corredores de proximidad, movilidad a escala humana.
- Estrategias de participación ciudadana en proyectos de movilidad urbana. (centros de movilidad y nodos de intercambio.)

6. Actividades

Sesión	Contenido	Metodología	Entregable
1	[Contenido Común] Unidad 1A: Fundamentos y desafíos de movilidad urbana sostenible	Charla magistral	Reflexiones en foro
2	[Contenido Propio] Unidad 1B: Fundamentos y desafíos de la movilidad urbana sostenible local	Estudios de casos (PMUS Antofagasta, PMS 2022- 2030 Valdivia, Plan Más Movilidad de Concepción, PMU Temuco)	Trabajo grupal: Análisis comparativo de AMLC con otra ciudad similar
3	[Contenido Común] Unidad 2A: Infraestructura y resiliencia urbana	Charla magistral	Ensayo breve
4	[Contenido Propio] Unidad 2B: Movilidad e Infraestructura urbana	Aplicación de diagnóstico en un sector escogido del AMLC.	Mapeo y propuesta de un proceso participativo.

7. Cronograma Semanal y sesiones

Sesión	Contenido	Duración	
		Síncrona	Asíncrona
1	[Contenido Común] Unidad 1A: Fundamentos y desafíos de la movilidad urbana sostenible	Martes 16/06/2026 * Ecuador y Perú: 6 a 8 pm * Chile: 7 a 9pm	2.0 horas
2	[Contenido Propio] Unidad 1B: Fundamentos y desafíos de la movilidad urbana sostenible local	Sábado 20/06/2026 * Chile :9:00 a 12:00 hrs	3.0 horas
3	[Contenido Común] Unidad 2A: Infraestructura y resiliencia urbana.	Martes 23/06/2026 * Ecuador y Perú: 6 a 8 pm * Chile: 7 a 9pm	2.0 horas
4	[Contenido Propio] Unidad 2B: Movilidad e Infraestructura urbana	Sábado 27/06/2026 * Chile: 9:00 a 12:00 hrs	3.0 horas
Total horas:		10	10

8. Evaluación

Participación en clases y foros	Intervención activa en debates online, foros en Moodle/Zoom y reflexiones sobre lecturas dirigidas.	20%
Trabajo Grupal	Análisis Comparativo de AMLC con otra ciudad similar	25%
Ensayo breve (lectura global)	Ensayo individual (500 palabras) sobre dinámicas globales y latinoamericanas	30%
Trabajo en grupo	Mapeo y propuesta de un proceso participativo	25%

* Requisito de Asistencia:

Se requiere una asistencia mínima del **75%** a las sesiones del seminario para la obtención de la constancia de participación.

9. Bibliografía

Libro completo

- CAF. (2011). *Desarrollo urbano y movilidad en América Latina*. Banco de Desarrollo de América Latina (CAF). <https://scioteca.caf.com/handle/123456789/419>
- CEPAL. (2012). *El transporte público urbano bajo en carbono en América Latina: Innovación ambiental de servicios urbanos y de infraestructura hacia una economía baja en carbono*. Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). <https://www.cepal.org/es/publicaciones/3975>
- Dalkmann and Brannigan. (2007). *Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities*. Module Se, Transport and Climate Change. GIZ.
- Erazo Espinoza, J. (Coord.). (2013). *Infraestructuras urbanas en América Latina: Gestión y construcción de servicios y obras públicas*. Instituto de Altos Estudios Nacionales (IAEN). <https://editorial.iaen.edu.ec>
- Farías, L., et al. (2012). *Transporte público urbano bajo en carbono en América Latina: Innovación ambiental y de infraestructura*. CEPAL. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/3975>
- Fortes Martín, A. (2019). *Movilidad urbana sostenible y acción administrativa: Perspectiva social, estrategias jurídicas y políticas públicas de movilidad en el medio urbano*. Aranzadi. <https://www.casadellibro.com.co>
- Greene, M., Mora, R., & Ortúzar, J. D. (Eds.). (2025). *Accesibilidad y movilidad urbana en América Latina y el Caribe*. Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS). <https://www.cedeus.cl>

- Moller, R. (2006). *Transporte urbano y desarrollo sostenible en América Latina: El ejemplo de Santiago de Cali, Colombia*. Universidad del Valle. <https://books.google.com.ni/books?id=8omWC2prdgEC>
- Orellana Vintimilla, D. (2025). *Movilidad urbana sostenible: Fundamentos, conceptos y técnicas de análisis espacial*. Universidad de Cuenca / Llactalab. <https://editorial.ucuenca.edu.ec>
- Universidad de Medellín. (2011). *Infraestructura y sostenibilidad en transporte*. Universidad de Medellín. <https://unilibros.co>
- Vasconcellos, E. (2015). *Transporte urbano y movilidad: Reflexiones y propuestas para países en desarrollo*. Universidad de San Martín Edita. <https://www.yenny-elateneo.com>

Guías y manuales

- Banco Interamericano de Desarrollo (BID) & Comisión Europea. (2022). *Guía para la implementación de Calles Activas en América Latina*. BID.
- CAF. (2018). *Guía de gestión urbana sostenible: Herramientas para gobiernos locales*. Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).
- CEPAL. (2019). *Guía de gestión urbana: Instrumentos de planificación y gobernanza sostenible*. CEPAL.
- Euroclima+ & Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador. (2023). *Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (PNMUS): Serie de guías técnicas de movilidad activa, electromovilidad y gestión de la demanda*. Euroclima+.
- Global Design Cities Initiative - NACTO Bloomberg. (2016). *Guía Global de Diseño de Calles*. USA: Island Press ISBN 978-1-61091-494-9 <https://globaldesigningcities.org/publication/global-street-design-guide/>
- GIZ / Proyecto MOVÉS. (2021). *Guía para la planificación de la movilidad urbana sostenible*. Proyecto MOVÉS – Uruguay. <https://www.moves.gub.uy>
- ICLEI & MobiliseYourCity. (2020). *Guía de finanzas sostenibles para ciudades verdes y movilidad urbana*. ICLEI.
- M.I. Municipalidad de Guayaquil. (2025). *Guía de diseño de calles de la ciudad de Guayaquil*. Guayaquil: M.I. Municipalidad de Guayaquil. <https://guiadecalles.guayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/guia-de-disenio-de-calles-de-guayaquil-v1.0.0.pdf>
- Ministerio de Transporte de Argentina. (2018). *Guía para la planificación de la movilidad urbana sostenible (PMUS)*. Ministerio de Transporte de la Nación.
- Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento del Perú. (2024). *Manual para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)*. MVCS.
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador. (2021). *Política de Movilidad Urbana Sostenible del Ecuador (PNMUS) 2023-2030*. Guía para ciudades grandes.
- MobiliseYourCity. (2019). *Guía para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)*. Iniciativa MobiliseYourCity.

- Naciones Unidas. (2017). Nueva Agenda Urbana. ISBN: 978-92-1-132736-6 <https://habitat3.org/wp-content/uploads/NUA-Spanish.pdf>
- TUMI / SUTP (Transformative Urban Mobility Initiative). (2017). *Transporte urbano sostenible en América Latina: Guía de políticas e implementación*. GIZ – TUMI.

Documento institucional o informe

- MTT (2022). Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible ENMS. Publicacion Web: <https://www.subtrans.gob.cl/wp-content/uploads/2022/11/Documento-oficial-ENMS-2023-SECTRA.pdf>
- Municipalidad de Valdivia (2022). Plan de movilidad sostenible para Valdivia 2022-2030. Editor: Secretaria comunal de Planificación. Publicacion Web: <https://munivaldivia.cl/wp-content/uploads/2024/12/plan-movilidad-digital-web.pdf>
- Municipalidad de La Serena (2023). PIIMEP. Plan de inversiones en infraestructura de movilidad y espacio público, Comuna de La Serena. Diagnóstico y memoria explicativa. Departamento de Asesoría Urbana. Secretaria comunal de Planificación. Publicacion web: https://piimep.laserena.cl/documentos/diagnostico_piimep.pdf
- PMUS (2021). Plan de Movilidad Urbano Sostenible de Antofagasta. GIZ, Gobierno Regional de Antofagasta, Euroclima, Mobilise Your city. Publicacion web: <https://www.mobiliseyourcity.net/sites/default/files/2024-02/Informe%20Final%20PMUS.pdf>
- SECTRA (2012), PLAN TRANSPORTE URBANO CONURBACIÓN LA SERENA – COQUIMBO: VISIÓN OBJETIVO. https://www.sectra.gob.cl/planes_transporte_urbano/coquimbo/stu_la_serena.htm